



districtsraad Deurne

Notulen

Zitting van 22 oktober 2020

Samenstelling

de heer Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter

de heer Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; mevrouw Elke Brydenbach, districtsschepen; de heer Frank Vercammen, districtsschepen; de heer Freddy Lorent, districtsschepen; de heer Philip Van Acker, districtsschepen; de heer Guy Dirckx, districtsraadslid; de heer Jan Van Wesembeeck, districtsraadslid; de heer Kristof Vissers, districtsraadslid; mevrouw Freya Van Alsenoy, districtsraadslid; de heer Maarten Goetstouwers, districtsraadslid; de heer Josephus Braam, districtsraadslid; mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid; de heer Hassan Aarab, districtsraadslid; de heer Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; de heer Arbër Halili, districtsraadslid; mevrouw Peggy Dewinter, districtsraadslid; mevrouw Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; mevrouw Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; de heer Kevin Engelen, districtsraadslid; de heer Robert Stephens, districtsraadslid; de heer Mathijs Post, districtsraadslid; mevrouw Charisse Verberckmoes, districtsraadslid; mevrouw Sandra Wintershoven, districtsraadslid; mevrouw Melissa Zoete, districtsraadslid; de heer Alain Hoeckx, districtsraadslid; mevrouw Skrolan Hugens, districtsraadslid; mevrouw Mascha Van Huffelen, districtsraadslid; de heer Steven Van Bockstal, districtsraadslid
mevrouw Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris; de heer Maarten Caestecker, districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:

de heer Hassan Aarab, districtsraadslid

Zijn verontschuldigd:

mevrouw Sandra Wintershoven, districtsraadslid; mevrouw Melissa Zoete, districtsraadslid

22 oktober 2020 20:27 - De voorzitter opent de openbare zitting

MEDEDELINGEN

De Grote Verbinding. Ringparken

<https://www.vlaamsparlement.be/commissies/commissievergaderingen/1420111/verslag/1422418>

<https://www.vlaamsparlement.be/parlementaire-documenten/vragen-en-interpellaties/1411821>

OPENBARE ZITTING

A-punten

District Deurne

secretariaat

1	2020_DRDE_00148	Districtsraad - Notulen districtsraad 17 september 2020. Districtsraadscommissie 14 september 2020 - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

De districtsraad vergaderde op 17 september 2020. De districtsraadscommissie kwam bijeen op 14 september 2020.

Juridische grond



Artikel 278 van het Decreet Lokaal Bestuur stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikelen 32, 277 en 132 van het Decreet Lokaal Bestuur belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.

Argumentatie

De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van het verslag van de raadscommissie van 14 september 2020.

Artikel 2

De districtsraad keurt de notulen van 17 september 2020 goed.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20200924_Notulen_17 september2020.pdf
2. 20200901_Ondersteuningsbeleid.pdf
3. 20200914_Deurne_Raadscommissie_Waterplan.pdf
4. 2020_09_14_verslag_RC.pdf

2	2020_DRDE_00150	Straatnamcommissie - District Deurne. Straatnaamgeving. Benoemen plein aan Hof Nielees. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

Bij de aanleg van een plein tussen Hof Nielees, Constant Jorislaan, Manebruggestraat en Eksterlaar en de daarbij behorende wooneenheden is gebleken dat er onvoldoende huisnummering mogelijk is op de reeds bestaande omliggende straten (enkel Hof Nielees 70) om duidelijke adressering toe te laten voor de nieuwe wooneenheden.

Juridische grond

Decreet tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen

De naamgeving van straten wordt geregeld in het decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen.

Artikel 4 van het decreet tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen bepaalt de voorschriften betreffende het vaststellen en wijzigen van de naam van openbare wegen en pleinen.

Artikel 7 van het decreet tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen bepaalt dat indien in de naam van openbare wegen en pleinen gebruik wordt gemaakt van een eigenaam, de naamborden een beknopte toelichting van de gekozen benaming bevatten.

Regelgeving: bevoegdheid

Het decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen bepaalt in artikel 1 dat de gemeenteraad bevoegd is om de naam van openbare wegen en pleinen vast te stellen of te wijzigen.

Met het gemeenteraadsbesluit van 29 mei 2017 (jaarnummer 300) werden de bevoegdheden van de districtsraden gecoördineerd. Voor het geven van nieuwe straatnamen is het district niet bevoegd, maar het kan op basis van artikel 138 van het Decreet lokaal bestuur wel advies uitbrengen over zaken die bovenlokaal zijn maar het district aanbelangen.

Fasering

	orgaan	datum
aanvraag straatnaamgeving		14 mei 2020
voorstel vanuit het district	districtsraad	22 oktober 2020
voorlopige goedkeuring	gemeenteraad	november 2020
openbaar onderzoek		december 2020
definitieve goedkeuring	college	januari 2021

Argumentatie

Het district wenst het nieuwe plein tussen Hof Nieves, Constant Jorislaan, Manebruggestraat en Eksterlaar te benoemen om zodoende voldoende duidelijke huisnummering en adressering mogelijk te maken zodat de veiligheidsdiensten duidelijke toegang krijgen tot de nieuwe infrastructuur.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad adviseert om het plein, gelegen tussen Hof Nieves, Constant Jorislaan, Manebruggestraat en Eksterlaar, te benoemen als Pip Woutersplein, met als onderschrift: "(1905-1995), Deurnese kunstenares en mecenas".

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

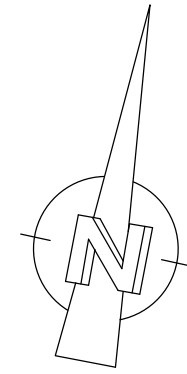
Bijlagen

1. 20200121_reservelijst_straatnamen.pdf
2. ligging.pdf

provincie Antwerpen
arrondissement Antwerpen
stad Antwerpen
district Deurne

5de afdeling
sectie B

nrs. 389/d3, 389/m3, 389/l3, 438/c en
delen van 389/t en 389/a3



OMGEVINGSPLAN NIEUWE TOESTAND

gelegen aan het Hof Nielees en het Eksterlaar

LEGENDE

- | | | |
|-------------------|------------------|--|
| asfaltverharding | bestaand gebouw | strook voor hoofdgebouwen 3 bouwlagen - plat dak |
| betontegels | huisnummer | strook voor hoofdgebouwen 2 bouwlaag - plat dak |
| betonstraatstenen | kadastrummer | strook voor hoofdgebouwen 1 bouwlaag - plat dak |
| kasseien | verlichtingspaal | strook voor gemeenschappelijke fietsberging |
| steenslag | rioleringsdeksel | strook voor gemeenschappelijke serre en tuinhuis |
| | straatboom | strook voor gemeenschappelijke tuin |
| | nieuw hoogtepeil | |

index	wijzigingen	datum	tek
A	opmerkingen stad Antwerpen	24-4-2020	KVG



Palmers Stokmans bvba
Starrenhoflaan 44/19
2950 Kapellen
tel. +32 (0) 3 664 21 71
www.palmers-stokmans.be
info@palmers-stokmans.be

VERA		Schaal
BPA	TEK	1/500
Datum:		Aantal plannen
7 mei 2020		3

V-079.003-01-02A

pad: Z:\Verkaveling\V-079 Antwerpen - district Deurne\V-079.003 Eksterlaar 191\V-079.003 GD\V-079.003 ontwerp verkaveling\V-079.003-01-00A.dwg

referenties:

afdruk: Katrien Van Gyseghe

plotter:

DWG To PDF.pc3



Onderhavig plan is geen opmetingsplan.
Exacte maten en oppervlakten zullen pas
gekend zijn na opmeting. Dit plan mag niet
gehecht worden aan een authentieke akte.



AG VESPA

Stadsprojecten

21	2020_AM_00062	Amendement van raadslid Tjerk Sekeris: VOORSTEL VAN ADVIES 'RINGPARK GROENE VESTEN' EN 'PROJECT OVER DE RING'
----	---------------	--

Antwoord

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende amendement goed.

Indiener(s)

Tjerk Sekeris

Gericht aan

Frank Geudens

Tijdstip van indienen

22 oktober 2020 9:23

Toelichting

Het district Deurne wenst het ontwerpteam, de werkbanken en de werkateliers te bedanken voor hun inzet om tot een coherente visie te komen voor het toekomstige Ringpark Groene Vesten.

Het district Deurne geeft een gunstig advies, op voorwaarde dat:

1. De aanleg van het Ringpark Groene Vesten mag een toekomstige ondertunneling van de E313 niet in de weg staan en de overkapping van de R1-zelf niet vertragen;
2. De huidige voorstellen blijven dus een aanzet om te streven naar een volledige overkapping van de R1; De beschikbare budgetten worden maximaal ingezet voor definitieve maatregelen en niet voor deelprojecten die bij de overkapping weer ongedaan zouden gemaakt worden. Het district Deurne dringt er ten stelligste op aan om deze overkapping ook zo snel mogelijk te realiseren, ook in Deurne, op het traject tussen de Plantin en Moretuslei en Schijnpoort.

Aansluitend op de ingediende (binnenkort goed te keuren) 'Omgevingsvergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding', zijn daarvoor nog een aantal procedurele stappen te zetten (wijzigende vergunning) en zijn bijkomende middelen vrij te maken. Als het Ringpark Schijn-poort zou uitgesteld worden tot na 2030 (voorziene datum realisatie Oosterweelverbinding), zou dit afbreuk doen aan de geloofwaardigheid van het hele project. Volledige overkapping zou dan immers verschuiven richting 2040, absoluut geen wervend vooruitzicht.

Bovendien zal een uitvoering in twee fasen allicht niet alleen grote bijkomende problemen opleveren inzake de fasering van de werken (nieuwe werforganisatie en nieuwe tijdelijke maatregelen om het verkeer te organiseren), het zou waarschijnlijk ook de totale kostprijs stevig opdrijven. De kans dat daar op dat ogenblik geen of onvoldoende geld meer wordt voor gevonden is te groot, het district Deurne wil dat risico absoluut vermijden.

Daarom dringt het district Deurne er sterk op aan om tenminste op zeer korte termijn te onderzoeken wat deze

consequenties concreet zouden inhouden. Op basis van de hoger vermelde argumentatie is het district ervan overtuigd dat dit zal aantonen dat ‘meteen mee overkappen’ veel interessanter is en daarom pleit het district ervoor om Lantis zo snel mogelijk opdracht te geven om deze werkzaamheden te integreren in de huidige plannen.

3. In de omgevingsvergunning die binnenkort verleend wordt, is er nog van uitgegaan dat de Verbindingsweg aan de buitenzijde van de Ring terecht komt (kant Ten Eekhovlei), terwijl in recente scrumsessies overeengekomen is om deze aan de binnenzijde aan te leggen, tegen het waterzuiveringsstation aan. Het district ondersteunt deze beslissing uiteraard ten volle.

Het district dringt er ten stelligste op aan om deze noodzakelijke ‘wijzigende vergunnings-aanvraag’ ook aan te wenden om de hele Hollandse Knoop zo compact mogelijk opnieuw te ontwerpen. Dit aangepast ontwerp moet enerzijds de overgang van het gescheiden verkeer op de R1-Zuid (nieuwe situatie ten opzichte van de vergunning) zo veilig mogelijk uitwerken, anderzijds is ook de koppeling met de knoop E313/E34 verder te concretiseren. Het (op termijn) ondergronds brengen van de E313/E34 mag alleszins niet gehypothekerd worden.

Dit aangepast ontwerp moet uitgaan van de AMS100. De Oosterweelverbinding zal immers pas afgewerkt zijn in 2030, tegen die tijd moet ook de volledige ambitie voor de modal shift gerealiseerd worden. In combinatie met een sturingssysteem voor verkeer in de hele regio, moet dit tegelijkertijd de tunnelveiligheid maximaal garanderen. Dit ontwerp zal compacter en dus goedkoper zijn, de middelen die ‘bespaard worden’ kunnen mee geïnvesteerd worden in aanvullende ‘modal-shift-maatregelen’, zoals de sneltramlijn vanuit Borgerhout, parallel aan de snelweg E313/E34 tot aan een nieuwe ‘park and ride’ in Oelegem.

Om de samenhang van het hele project te kunnen garanderen moet dit aangepast ontwerp voor de overgang tussen de R1-Zuid en de R1-Noord uiteraard ook passen in een totaalvisie voor de hele R1-Zuid (met ook een aangepast overgang naar de Spaghetti-knoop-Zuid). Dat dossier moet in zijn geheel en in de loop van 2021 en 2022 verder uitgewerkt worden, zodat ook de nodige procedures voor dit deel tijdig kunnen opstarten en afgerond worden. De ambitie moet er in bestaan om de overkapping van de hele R1-Zuid te realiseren vanaf 2025 (naadloos aansluitend bij de werkzaamheden op de R1-Noord, met afwerking uiterlijk 2035).

4. Omdat er een heel aantal verbindingen overlopen in het openbaar domein van het district, wenst Deurne maximaal betrokken te worden bij het ontwerp, de planning en de uitvoering van de betrokken straten en pleinen, ook als dat gewestwegen zijn, of in het geval van de Turnhoutsepoort op Borgerhouts grondgebied bijvoorbeeld;

Het district Deurne wil in de eigen meerjarenbegroting ook de nodige middelen voorzien om in de komende jaren mee in te staan voor de realisatie van deze Groene Nerven en hoopt dat de volledige overkapping van de Ring hier naadloos kan op aansluiten.

5. Het district wenst betrokken te worden bij het ontwerp, de planning en de bouw van de oost-west verbinding door middel van een brug tussen het Rivierenhof en de Singel langs de Turnhoutsebrug;

6. Het district heeft een sterke expertise in participatie en informatie verstrekking en wil daarom participatie, inspraak en communicatie mee vorm geven;

7. Alle inwoners van Deurne die wensen te participeren moeten daar een kans toe krijgen. Deze participatie dient breed en goed gestructureerd te zijn om op gedragen manier het project gestalte te geven.

Koppeling aan agendapunt

2020_DRDE_00149 - De Grote Verbinding. Ringpark Groene Vesten - Conceptontwerp. Advies - Goedkeuring

4	2020_DRDE_00149	De Grote Verbinding. Ringpark Groene Vesten - Conceptontwerp. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_03629 - De Grote Verbinding. Ringpark Groene Vesten - Uitbreiding mogelijkheden voor bijkomend onderzoek en ondersteuning - Goedkeuring
- 2018_CBS_06145 - Over de Ring - Selectie leefbaarheidsprojecten. Kennisneming - Bekrachtiging
- 2018_GR_00788 - Over de Ring - Ringprojecten. Samenwerkingsovereenkomst AG VESPA - Goedkeuring
- 2020_CBS_00268 - De Grote Verbinding - Ringpark Groene Vesten. Projectbudget - Goedkeuring
- 2016_GR_00749 - Masterplan 2020. Oosterweelverbinding - Heroriëntering Oosterweelmiddelen naar flankerende maatregelen en stedelijke leefbaarheidsprojecten. Overeenkomst - Goedkeuring
- 2019_CBS_07156 - Ontwerpen over de Ring (JD/A/015399) - Deelopdracht Ringpark Groene Vesten. Bestek en Projectdefinitie - Goedkeuring
- 2019_GR_00652 - Groepsarchitectuur. Verzelfstandiging - AG VESPA. Beheersovereenkomst 2019-2024 - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Grote Verbinding

Met ‘**De Grote Verbinding**’ bouwt Antwerpen aan haar internationale reputatie als stad en regio waar het goed is om te wonen, te werken, te ondernemen en op bezoek te komen. De Oosterweelverbinding maakt de Antwerpse Ring rond en de overkapping stuurt de auto’s onder de grond. Zo zorgt de stad Antwerpen voor een betere mobiliteit voor Vlaanderen en wordt de stad weer één geheel met meer groen en schonere lucht.

De afgelopen jaren hebben de stad Antwerpen, het Havenbedrijf Antwerpen nv van publiek recht, de burgerbewegingen, Lantis en andere Vlaamse partners, samen met de intendant voor de Oosterweelverbinding, de plannen vormgegeven. Tijdens de uitvoering zetten zij samen zoveel mogelijk lokaal talent aan het werk.

Aanleiding

De gemeenteraad keurde op 22 november 2016 (jaarnummer 749) de overeenkomst tussen het Vlaams Gewest, BAM (Lantis), het Havenbedrijf Antwerpen nv van publiek recht en de stad Antwerpen over de heroriëntering van de Oosterweelmiddelen naar flankerende maatregelen en stedelijke leefbaarheidsprojecten goed.

Het college bekrachtigde op 29 juni 2018 (jaarnummer 6145) de selectie van 18 projecten en vier reserveprojecten als eindresultaat van het proces “Over de Ring” onder leiding van intendant Alexander D’Hooghe. Naast deze Ringprojecten is 10,5 miljoen euro voorzien voor verder studiewerk rond onder andere het verkeerskundig systeem op de zuidoostelijke ring, tunnelveiligheid, multimodale knopen en overkappingskansen voor de volgende fasen.

De gemeenteraad keurde op 17 december 2018 (jaarnummer 788) de samenwerkingsovereenkomst goed tussen de stad Antwerpen en AG VESPA voor vier projectclusters in het noorden die direct gerelateerd zijn aan de Oosterweelverbinding. Voor de projectcluster “Zuidoostelijk bermenlandschap” (huidige naam: "Ringpark Groene Vesten"), wordt afgesproken om deze nog in onderling overleg toe te wijzen.

Het college keurde op 6 september 2019 (jaarnummer 7156) de projectdefinitie en het bestek van voor de deelopdracht 'Ringpark Groene Vesten' goed. Het college keurde goed dat AG VESPA op basis van het bestek de volledige plaatsingsprocedure van de deelopdracht 'Ringpark Groene Vesten' in eigen naam voor de vaste gedeelten en in naam van de stad Antwerpen (inclusief verzelfstandigde entiteiten) voor de voorwaardelijke gedeelten zou voeren. Het college keurde goed dat AG VESPA de uitvoering van de deelopdracht 'Ringpark Groene Vesten' in eigen naam en voor rekening van de stad Antwerpen zal aansturen en opvolgen tot en met de oplevering van de vaste gedeelten van de deelopdracht.

Het college keurde op 10 januari 2020 (jaarnummer 268) het projectbudget voor de eerste fase van het leefbaarheidsproject Ringpark Groene Vesten (gelijklopend met de vaste gedeelten van de ontwerpdracht) voor een bedrag van 4.588.679,46 euro inclusief btw goed. Het projectbudget bestaat uit: ereloon ontwerpteam vaste gedeelten: 2.301.299,00 euro inclusief btw (op basis van offerte) en technische studies, in-situ proeven en coördinatie: 2.287.380,46 euro inclusief btw (geraamd bedrag).

Het college keurde op 24 april 2020 (jaarnummer 3629) goed dat AG VESPA, als gedelegeerd bouwheer van de stad Antwerpen, het 'Voorwaardelijk Gedeelte 15. Bijkomend onderzoek en ondersteuning' van de deelopdracht 'Ringpark Groene Vesten' kan lichten tijdens de aansturing van de vaste gedeelten en binnen het toegekende taakstellend budget en dat AG VESPA tevens bevoegd is om in uitvoering van het 'Voorwaardelijke Gedeelte 15' alle nodige handelingen te stellen binnen het toegekende taakstellend budget.

Ringpark Groene Vesten

De projectcluster Ringpark Groene Vesten is een bundeling van twee projecten uit 'Over de Ring' voor een budget van 78 miljoen euro: het 'Longitudinaal Ringpark' (23 miljoen euro) en 'Bermen van Knoop tot Lemanstraat' (55 miljoen euro). De projectcontour bevat de volledige ringruimte van gevel tot gevel tussen de binnen- en de buitenstad. De uiteinden worden begrensd door de Kolonel Silvertopstraat in het westen en de Tuinwijk Borgerhout (inbegrepen) in het noorden.

De ambitie voor het 'Ringpark Groene Vesten' is de realisatie van **een ambitieus en verbindend grootstedelijk bermenpark in de ringzone** dat:

1. de geluidshinder en de luchtverontreiniging van de infrastructuur in de ringzone vermindert voor de achterliggende woonwijken en parken door middel van grondbermen, geluidsschermen, overkappingen, kuilen, vegetatie en andere maatregelen;
2. veilige en royale fiets- en voetgangersverbindingen biedt in de langsrichting in de vorm van een ontvlecht ringfietspad en in de dwarsrichtingen;
3. een aaneengesloten water- en energiesysteem draagt in functie van de achterliggende wijken;
4. een ecologische verbinding vormt in de langsrichting en in de dwarsrichtingen;
5. ingeschakeld wordt als recreatieve ruimte voor de buurt en stad.

Het toekomstbeeld voor de zuidelijke ringweg is een zo volledig mogelijke overkapping met daaronder een gescheiden verkeerssysteem van de E19 tot de E313. Het leefbaarheidsproject 'Ringpark Groene Vesten' heeft de bedoeling om in afwachting daarvan al belangrijke positieve leefbaarheidseffecten te genereren voor de naburige wijken door op de leefbaarheidsmaatregelen voor lucht- en geluid en door op de modal shift met het vernieuwde ringfietspad in te zetten. Bij voorkeur zijn deze maatregelen meteen een voorbereidend werk op een toekomstige grootschalige overkapping.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 56, §3, 4° van het Decreet Lokaal Bestuur bepaalt dat het college bevoegd is voor het voeren van de plaatsingsprocedure, de gunning en de uitvoering van overheidsopdrachten.

Artikel 56, §3, 5° van het Decreet Lokaal Bestuur bepaalt dat het college bevoegd is voor de vaststelling van de

plaatsingsprocedure en de voorwaarden van overheidsopdrachten als het gaat om een opdracht die past binnen het begrip 'dagelijks bestuur'.

Met collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4463) werden de bevoegdheden van de districtscolleges gecoördineerd. Artikel 11 bepaalt dat het districtcollege bevoegd is voor openbaar domein. In het gemeenteraadsbesluit van 29 mei 2017 (jaarnummer 305) werd de lijst met bovenlokale locaties goedgekeurd. Het projectgebied betreft lokaal en bovenlokaal openbaar domein met een bovenlokale investering in het kader van het leefbaarheidsproject Ringpark Groene Vesten. Het district Antwerpen, Berchem, Borgerhout en Deurne hebben adviesbevoegdheid.

Artikel 138 Decreet Lokaal Bestuur: naast de beslissingsbevoegdheden waarover de districtsraad beschikt op grond van dit decreet, heeft de districtsraad een algemene adviesbevoegdheid voor alle aangelegenheden die betrekking hebben op het district. De districtsraad kan bij reglement die algemene adviesbevoegdheid of delen ervan overdragen aan het districtcollege.

Op 25 november 2019 (jaarnummer 652) keurde de gemeenteraad de beheersovereenkomst 2019-2024 tussen de stad Antwerpen en AG VESPA goed. Artikel 6 - 4.4 bepaalt dat AG VESPA publiek domein kan (laten) realiseren. De opdracht aan AG VESPA betreft het plaatsen en uitvoeren van de overheidsopdrachten in eigen naam en voor rekening van de stad Antwerpen. De beleidsbeslissing omtrent het realiseren van het publiek domein ligt bij de stad Antwerpen. De stad Antwerpen legt hierbij tevens het projectbudget vast.

Inspraak

Het ontwerpproces wordt in het kader van De Grote Verbinding en in samenwerking met de partner overheid Agentschap Wegen en Verkeer - afdeling Antwerpen en het team intendant gevoerd. Het conceptontwerp is het resultaat van een co-creatief en participatief proces waarbij diverse stakeholders en actoren betrokken zijn.

In de Werkbanken zijn diverse stakeholders vertegenwoordigd: opdrachtgever, ontwerpteam, team intendant, partner overheid, diverse stadsdiensten, burgerbewegingen en belanghebbenden (onder andere Agentschap Natuur en Bos, Provincie Antwerpen, Vervoersregio Antwerpen en Natuurpunt), alsook enkel vertegenwoordigers uit de werkateliers. Tijdens een co-creatief proces wordt in de schoot van de Werkbank de ontwerpstappen met de diverse stakeholders afgestemd en naar consensus gezocht.

Met een specifieke groep van een 30-tal omwonenden - de zogenaamde Vestenbouwers - wordt maandelijks over het ontwerp tijdens de werkateliers afgestemd. Er werden drie online werkateliers (in april, mei en juni) en een fietstocht georganiseerd.

Tijdens de fase van het conceptontwerp zijn er bijkomend informatie- en participatiemomenten gehouden:

- open moment op 4 maart 2020;
- expeditie Ringpark Groene Vesten in augustus 2020 - een fietstocht doorheen het projectgebied;
- online participatie.

Argumentatie

Het voorliggende conceptontwerp is het resultaat van de besprekingen tijdens drie Werkbanken (maart, mei en juni 2020), diverse thematische werkbanken, werksessies en werkateliers.

Fasering

Van januari tot augustus 2020 werd het conceptontwerp voor het Ringpark Groene Vesten opgemaakt.

In het najaar van 2020 en het eerste kwartaal van 2021 wordt het landschapontwerp voor het volledige projectgebied (op niveau schetsontwerp) uitgewerkt. Op het einde van de fase landschapontwerp wordt een

faseringsplan opgemaakt. In het faseringsplan wordt bepaald welke delen van het projectgebied binnen het beschikbare uitvoeringsbudget gerealiseerd zullen worden, dit zijn de zogenaamde realiseerbare deelprojecten. Voor de realiseerbare deelprojecten wordt in 2021-2022 een voorontwerp en definitief ontwerp opgemaakt, waarna deze deelprojecten in uitvoering zullen gaan.

Conceptontwerp

Het voorliggende conceptontwerp wordt ter kennisname aan de districtsraad voorgelegd.

De conceptnota bestaat uit drie delen.

- Deel I - visienota
 - Nervatuur.
 - Levendige randen.
 - Park Groene Vesten.
- Deel II - randvoorwaardennota, dit betreft een beschrijving van de bestaande toestand en technische randvoorwaarden
 - Nutsleidingen.
 - Geplande projecten in nabijheid van het projectgebied.
 - Ecologie.
 - Evaluatie geluidsberm in Borgerhout.
 - Hydrologie.
 - GIS-gebiedsoverzicht.
- Deel III - fundamentele onderzoeksvragen
 - Ontvlochten ringtracé/transitielandschap.
 - Leefbaarheidsmaatregelen.
 - Verbindingen.
 - Water.

Onderstaande concepten worden voor advies aan de districtsraad voorgelegd.

Deel I - visienota

- Nerven
 - De nerven zijn verbindingen of toegangen die vanuit de aanliggende wijken mensen op een kwalitatieve manier naar het Ringpark begeleiden. De uitwerking en realisatie van de nerven buiten het projectgebied maakt geen deel uit van de ontwerpopdracht en deze nerven worden niet binnen het project gerealiseerd.
 - Binnen de Werkbank is er heel veel enthousiasme voor de acht nerven door het ontwerpteam voorgesteld. De selectie en de verdere uitwerking van de nerven maakt geen voorwerp uit van deze opdracht. Gelet de schaal van deze opgave en de noodzakelijke afstemmingen met andere doelstellingen (klimaatplan, groenplan, buurtleefbaarheidsaanpak, enzovoort) loopt deze verdere uitwerking best een afzonderlijk traject.
 - Er zijn acht nerven die het potentieel hebben om in het verlengde met een (al dan niet bestaande) brug een verbinding te realiseren 'over de ring'. Drie bruggen zijn strategisch aangezien ze de aanliggende wijken of de bestaande groene superstructuren (zie verder) verbinden. Deze drie bruggen bevinden zich ter hoogte van Desguinlei-Mastvest (nerf 1), Berchembrug ter hoogte van Park Brialmont (nerf 3) en Borgerhout intramuros-Joe Englishstraat (nerf 7). Het college beslist om de haalbaarheid van deze drie bruggen te onderzoeken.
 - Op dit moment is niet voorzien dat de nerven en de nieuwe verbindingen over de ring met de leefbaarheidsmiddelen gefinancierd zullen worden.

- Levendige randen
 - Het ontwerpteam onderschrijft de uitgangspunten van de studie stad maken over de ring van het team Stadsbouwmeester en formuleert aanvullend een aantal landschappelijke aanbevelingen vanuit het Ringpark Groene Vesten. De finale uitwerking van de stadsranden behoort niet tot de opdracht van het ontwerpteam. De aanbevelingen zullen verder meegenomen worden in het iteratief proces van het proces stad maken over de ring.
- Conceptontwerp
 - In de ontwerpopdracht wordt een evenwicht gezocht tussen het metropolitane karakter (Singellandschap, stationsomgevingen, de stedelijke en culturele knopen) en de lokale schaal (de parken, wijkcentraliteiten en buurtdiensten). Daarnaast betreft het versterken van de relatie tussen stad en rand een dubbele opdracht: realiseren van een maximale longitudinale continuïteit en het maximaliseren van een grote dwarsverbinding (zoeken van de diepte).
 - In de continuïteit van het park wordt een ritme bepaald door de afwisseling van parken - de zogenaamde Vestenparken - en de landschappelijke tussenstukken - het bosschagelandschap (cfr. beeldkwaliteitsplan Groene Singel).
 - In het conceptontwerp wordt 'een vastberaden reeks' van vijf Vestenparken - vijf fronten, vijf fortgrachten en vijf wijkparken - geformuleerd die overeenkomt met de historische schansen van de Brialmontomwalling: Mastvest-Desguinlei, Nachtegalenpark, Park Brialmont, groen ruimte ter hoogte van Berchem station (extramuros) en Luisbekelaar-Nieuw Zurenborg. Deze groene superstructuren lopen door aan beide zijden van de ring, maar zijn vandaag nog niet allemaal mentaal en fysiek verbonden. De groene superstructuren worden in de langsrichting verbonden met een lineair parklandschap. Deze concepten worden in het landschapsontwerp verder uitgewerkt.

Deel III - fundamentele onderzoeksvragen

- Ontvlochten ringtracé/transitielandschap
 - In opdracht van de intendant werd in 2017 door ARUP een tweedimensionale studie over de toekomstige ligging van ontvlochten ringweg uitgevoerd, de zogenaamde 'wedstrijdvariant'. In afwachting van de resultaten van een uitgebreide Ringstudie R1 Zuid, wordt deze wedstrijdvariant van de ontvlochten ringweg als basis gebruikt om de randen van het Ringpark Groene Vesten af te bakenen. In de Werkbank werd als uitgangspositie genomen dat de leefbaarheidsmaatregelen zo dicht mogelijk tegen de bestaande ringweg gerealiseerd worden. Hierdoor zijn de genomen maatregelen het meeste effectief en dit resulteert in een zo groot mogelijk bruikbare parkruimte.
 - Landschap wordt opgedeeld in permanent landschap, ingesloten landschap en transitielandschap. Het permanent landschap valt buiten de buffer van de 'wedstrijdvariant' van de ontvlochten ringweg. In dit gebied hebben de investeringen een permanent karakter. Het ingesloten landschap betreft de restruimtes die ingesloten zijn door snelweginfrastructuur. Het transitielandschap krijgt bij de aanleg van de ontvlochten ringweg en de overkapping een nieuwe invulling. In dit gebied aanvaarden we dat de gedane investeringen mogelijk tijdelijk zijn. Het transitielandschap wordt bij inrichting evenwaardig beschouwd als het permanent landschap, waarbij kostenefficiënte en circulaire investeringen in het transitielandschap geprefereerd zijn.
- Leefbaarheidsmaatregelen
 - De leefbaarheidsmaatregelen naast de ring worden maximaal ingezet voor de zones met de grootste baten. Er is een differentiatie in de maatregelen op basis van ruimtelijke mogelijkheden en specifieke doelen, met name het beschermen van de eerstelijnsbebouwing het dichtst bij de ring en groene verblijfsruimtes.
 - Op de middenberm van de ring wordt maximaal ingezet op geluidsschermen, indien dit technisch mogelijk is.

- Overkragingen worden niet verder in beschouwing genomen als leefbaarheidsmaatregel. Deze zijn te kostelijk en weinig duurzaam in relatie met een toekomstige overkapping.
- De continuïteit van de leefbaarheidsmaatregelen is belangrijk. Bij op- en afritten dient een overlapping te zijn van bermen en schermen.
- Het conceptontwerp maakt een *toolbox* van leefbaarheidsmaatregelen die kunnen ingezet worden in het landschapontwerp.
- **Verbindingen**
 - De positie van het Ringpad (ringfietspad en naastliggend voetpad) varieert in transitie- en permanent landschap (scenario 3). Waar mogelijk wordt het Ringpad zo dicht mogelijk tegen de leefbaarheidsmaatregelen gepositioneerd. Deze optie laat de meeste vrijheid naar voortschrijdend inzicht, landschappelijke integratie, wensen en optimalisaties toe.
 - In de langsrichting voorziet het Ringpad in bijkomende ongelijkvloerse onderdoorgangen (onder bestaande bruggen of als 'connecterende vallei') en vijf nieuwe bruggen om een efficiënte zachte verbinding te creëren. Deze verbindingen en mogelijke varianten (inclusief het concept van de connecterende vallei) worden in het landschapontwerp verder onderzocht.
 - In de langsrichting van het Singelpad worden geen bijkomende ongelijkvloerse verbindingen voorzien.
- **Water**
 - De ambities uit de Ringstudie Water en Energie worden bevestigd en overgenomen, daar waar nodig verfijnd en toegepast op het Ringpark. De drie parallelle watersystemen (ringzone, intra- en extramuros) blijven behouden.
 - Het waterlandschap wordt opgedeeld in segmenten. Per segment vloeit het hemelwater gravitair af, echter zijn de segmenten niet steeds functioneel (gravitair) met elkaar verbonden. Er worden overlopen voorzien naar het parallelle watersysteem van de ringzone.
 - Een visueel continu wadisysteem (Ringwadi en Singelwadi) wordt gecreëerd om het hemelwater te bufferen en lokaal te laten infiltreren. Deze wadi's spelen in op het waterbewustzijn. Deze wadi's zijn functioneel door overlopen bij piekdebieten verbonden. Kunstmatige ingrepen worden beperkt tot enkel waar nodig om de wadi's te verbinden.
 - Zoveel mogelijk water wordt lokaal gebufferd en geïnfilteerd. Hemelwater wordt enkel wanneer nodig verder afgevoerd. Het Ringpark voorziet in zijn eigen waterhuishouding. Waar mogelijk wordt bijkomende capaciteit ingezet om in de toekomst het hemelwater van aanliggende wijken (deels) te kunnen bufferen. Bij de opmaak van het landschapontwerp wordt ruimtelijk onderzocht hoeveel hemelwater maximaal kan gebufferd worden. Het Ringpark legt randvoorwaarden op naar de aanliggende wijken over de hoeveelheid te bufferen hemelwater (volume en debieten).
 - In het Ringpark wordt in het landschapontwerp nog geen buffering voorzien voor de toekomstige overkapping. Het ontwerp van de overkapping is momenteel nog niet gekend en moet maximaal voorzien in zijn eigen waterhuishouding.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

In het meerjarenplan 2020-2025 is een budget van 4.588.679,46 euro ingeschreven op 2LMS010102M01459/5291630000/224 en 2LMS010102M01466/5291630000/224.

De opdracht wordt door AG VESPA in eigen naam en voor rekening van de stad Antwerpen uitgevoerd.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 2 - Leefbare en mobiele stad
 - 2LMS01 - Mobiliteit

- 2LMS0101 - De grote verbinding
 - 2LMS010102 - Over de Ring
 - 2LMS010102M01459 - SWOU12408 Singel (Ringpark Groene Vesten)
- 2 - Leefbare en mobiele stad
 - 2LMS01 - Mobiliteit
 - 2LMS0101 - De grote verbinding
 - 2LMS010102 - Over de Ring
 - 2LMS010102M01466 - SWOU12423 Singel

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad Deurne geeft advies op het conceptontwerp van het project Ringpark Groene Vesten.

Het district Deurne geeft een gunstig advies, op voorwaarde dat:

1. De aanleg van het Ringpark Groene Vesten mag een toekomstige ondertunneling van de E313 niet in de weg staan en de overkapping van de R1-zelf niet vertragen;
2. De huidige voorstellen blijven dus een aanzet om te streven naar een volledige overkapping van de R1; De beschikbare budgetten worden maximaal ingezet voor definitieve maatregelen en niet voor deelprojecten die bij de overkapping weer ongedaan zouden gemaakt worden. Het district Deurne dringt er ten stelligste op aan om deze overkapping ook zo snel mogelijk te realiseren, ook in Deurne, op het traject tussen de Plantin en Moretuslei en Schijnpoort.

Aansluitend op de ingediende (binnenkort goed te keuren) ‘Omgevingsvergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding’, zijn daarvoor nog een aantal procedurele stappen te zetten (wijzigende vergunning) en zijn bijkomende middelen vrij te maken. Als het Ringpark Schijn-poort zou uitgesteld worden tot na 2030 (voorziene datum realisatie Oosterweelverbinding), zou dit afbreuk doen aan de geloofwaardigheid van het hele project. Volledige overkapping zou dan immers verschuiven richting 2040, absoluut geen wervend vooruitzicht.

Bovendien zal een uitvoering in twee fasen allicht niet alleen grote bijkomende problemen opleveren inzake de fasering van de werken (nieuwe werforganisatie en nieuwe tijdelijke maatregelen om het verkeer te organiseren), het zou waarschijnlijk ook de totale kostprijs stevig opdrijven. De kans dat daar op dat ogenblik geen of onvoldoende geld meer wordt voor gevonden is te groot, het district Deurne wil dat risico absoluut vermijden.

Daarom dringt het district Deurne er sterk op aan om tenminste op zeer korte termijn te onderzoeken wat deze consequenties concreet zouden inhouden. Op basis van de hoger vermelde argumentatie is het district ervan overtuigd dat dit zal aantonen dat ‘meteen mee overkappen’ veel interessanter is en daarom pleit het district ervoor om Lantis zo snel mogelijk opdracht te geven om deze werkzaamheden te integreren in de huidige plannen.

3. In de omgevingsvergunning die binnenkort verleend wordt, is er nog van uitgegaan dat de Verbindingsweg aan de buitenzijde van de Ring terecht komt (kant Ten Eekhoevelei), terwijl in recente scrumsessies overeengekomen is om deze aan de binnenzijde aan te leggen, tegen het waterzuiveringsstation aan. Het district ondersteunt deze beslissing uiteraard ten volle.

Het district dringt er ten stelligste op aan om deze noodzakelijke ‘wijzigende vergunnings-aanvraag’ ook aan te wenden om de hele Hollandse Knoop zo compact mogelijk opnieuw te ontwerpen. Dit aangepast ontwerp moet enerzijds de overgang van het gescheiden verkeer op de R1-Zuid (nieuwe situatie ten opzichte van de vergunning) zo veilig mogelijk uitwerken, anderzijds is ook de koppeling met de knoop E313/E34 verder te concretiseren. Het (op termijn) ondergronds brengen van de E313/E34 mag alleszins niet gehypothekeerd worden.

Dit aangepast ontwerp moet uitgaan van de AMS100. De Oosterweelverbinding zal immers pas afgewerkt zijn in 2030, tegen die tijd moet ook de volledige ambitie voor de modal shift gerealiseerd worden. In combinatie met een sturingssysteem voor verkeer in de hele regio, moet dit tegelijkertijd de tunnelveiligheid maximaal garanderen. Dit ontwerp zal compacter en dus goedkoper zijn, de middelen die ‘bespaard worden’ kunnen mee geïnvesteerd worden in aanvullende ‘modal-shift-maatregelen’, zoals de sneltramlijn vanuit Borgerhout, parallel aan de snelweg E3213/E34 tot aan een nieuwe ‘park and ride’ in Oelegem.

Om de samenhang van het hele project te kunnen garanderen moet dit aangepast ontwerp voor de overgang tussen de R1-Zuid en de R1-Noord uiteraard ook passen in een totaalvisie voor de hele R1-Zuid (met ook een aangepast overgang naar de Spaghetti-knoop-Zuid). Dat dossier moet in zijn geheel en in de loop van 2021 en 2022 verder uitgewerkt worden, zodat ook de nodige procedures voor dit deel tijdig kunnen opstarten en afgerond worden. De ambitie moet er in bestaan om de overkapping van de hele R1-Zuid te realiseren vanaf 2025 (naadloos aansluitend bij de werkzaamheden op de R1-Noord, met afwerking uiterlijk 2035).

4. Omdat er een heel aantal verbindingen overlopen in het openbaar domein van het district, wenst Deurne maximaal betrokken te worden bij het ontwerp, de planning en de uitvoering van de betrokken straten en pleinen, ook als dat gewestwegen zijn, of in het geval van de Turnhoutsepoort op Borgerhouts grondgebied bijvoorbeeld;

Het district Deurne wil in de eigen meerjarenbegroting ook de nodige middelen voorzien om in de komende jaren mee in te staan voor de realisatie van deze Groene Nerven en hoopt dat de volledige overkapping van de Ring hier naadloos kan op aansluiten.

5. Het district wenst betrokken te worden bij het ontwerp, de planning en de bouw van de oost-west verbinding door middel van een brug tussen het Rivierenhof en de Singel langs de Turnhoutsebrug;

6. Het district heeft een sterke expertise in participatie en informatie verstrekking en wil daarom participatie, inspraak en communicatie mee vorm geven;

7. Alle inwoners van Deurne die wensen te participeren moeten daar een kans toe krijgen. Deze participatie dient breed en goed gestructureerd te zijn om op gedragen manier het project gestalte te geven.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20200909_RPGV_conceptontwerp_conceptnota_def.pdf

District Deurne
lokaal jeugdbeleid

3	2020_DRDE_00151	Vrije tijd - Toelagereglement voor ondersteuning van verenigingen bij extra onkosten door de coronamaatregelen - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Aanleiding en context

Het district Deurne wenst verenigingen te ondersteunen die extra onkosten hebben gemaakt door het opvolgen van de coronamaatregelen. Op basis van een toelagereglement kunnen verenigingen aanspraak maken op deze ondersteuning. Er zijn belrondes gedaan bij verschillende jeugd-, cultuur- en sportverenigingen. Daaruit is het duidelijk geworden dat verenigingen geconfronteerd zijn met een heel gamma aan onverwachte en bijkomende kosten die duidelijk gelinkt kunnen worden aan bepaalde coronamaatregelen. Hiervoor is het toelagereglement, waarvoor bewust gekozen wordt om te beperken in tijd, uitgewerkt.

Argumentatie

De verenigingen die kunnen bewijzen (op basis van het reglement) dat zij extra onkosten hebben gehad, kunnen hiervoor een toelage aanvragen. Verenigingen zullen hiervoor een digitaal aanvraagformulier moeten indienen. Indien de aanvraag voldoet aan de voorwaarden, zal een maximum van 1 000,00 EUR uitbetaald worden aan de vereniging.

De toelageverstrekker kan een toelage verlenen voor de volgende activiteiten/werken:

- Mondmaskers, poetsmateriaal, extra poetshulp, of ander materiaal aangekocht of ingezet in het kader van de verhoogde hygiëne- en veiligheidsmaatregelen naar aanleiding van de coronapandemie.
- Het verlies aan inkomsten ingevolge vermindering/aanpassing van de bijdragen van de leden (lidgelden).
- Niet-recupereerbare kosten/annulatievergoedingen naar aanleiding van geschrapte activiteiten.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

Boekingsadressen zijn SUB_NR/INTERN 2000/5046500000/6496800/2DEU010306A00000/2DE090740 en SUB_NR/INTERN 2100/5046500000/6496800/2DEU010306A00000/2DE090740.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0103 - Een bruisend Deurne
 - 2DEU010306 - Verenigingen

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad keurt het toelagereglement voor ondersteuning van verenigingen bij extra onkosten door de coronamaatregelen goed. Dit reglement is geldig van 1/11/2020 tot en met 31/08/2021.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20200928toelagereglementcoronafonds.pdf

AG VESPA

Stadsprojecten

20	2020_AM_00061	Amendement van raadslid Freya Van Alsenoy: Landschap Gallifort
----	---------------	--

Antwoord

De districtsraad keurt het volgende amendement goed:

Stemden ja: N-VA, Open VLD, sp.a, Vlaams Belang

Hebben zich onthouden: Groen, PVDA+, CD&V.

Indiener(s)

Freya Van Alsenoy

Gericht aan

Frank Geudens

Tijdstip van indienen

19 oktober 2020 13:07

Toelichting

Het project “Landschap Gallifort” is een studie die vanuit het district in de vorige bestuursperiode is opgestart. Nu ligt de projectdefinitie op tafel voor goedkeuring. Het district Deurne werkt aan een verdere vergroening en verblauwing van het landschap en het straatbeeld binnen ons openbaar domein.

In het voorliggende dossier komt het waterplan wel voor maar er is geen plaats aangeduid waar deze voorzien kan worden. Bij het bekijken van het dossier zien wij op pagina 28 bij figuur 22 duidelijk waar de meeste wateroverlast is binnen het projectgebied. Namelijk aan de volkstuintjes in zone 5, dit is ook het gebied dat het laagste ligt binnen het projectgebied. Ook de straten er omheen hebben last van wateroverlast.

Binnen deze zone 5 zijn nog enkele privaat eigendommen maar het merendeel van de gronden is reeds in stadseigendom. Het district Deurne vraagt of het mogelijk zou zijn om alle gronden te verwerven tussen de Ter Heydelaan en de terreinen van R.A.F.C., met respect voor de activiteiten die vandaag plaatsvinden op de terreinen. Door de aanleg van een grote waterbuffer (wadi) zal wederkerende wateroverlast in de toekomst vermeden worden.

Graag aan het besluit volgend artikel toevoegen.

Artikel 2: De districtsraad van Deurne vraagt aan het college van burgemeester en schepenen om de ontbrekende eigendommen te verwerven in onderlinge overeenkomst, ten voordele van het uitvoeren van het waterplan.

Het district engageert zich om de betrokken volkstuinders, die dat wensen, te ondersteunen om hun volkstuinactiviteiten te kunnen verderzetten op een ander plaats binnen Deurne.

Koppeling aan agendapunt

2020_DRDE_00156 - Landschapsonwerp Gallifort, Deurne - Projectdefinitie - Advies - Goedkeuring

5	2020_DRDE_00156	Landschapsonwerp Gallifort, Deurne - Projectdefinitie - Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2017_CBS_10159 - Stedelijk bedrijfsvastgoed - Cultuur, Sport, Jeugd en Onderwijs. District Deurne. Kruiningen. Principe toekomstvisie Hondenweide voor onderwijs en sport en ontmoeting en groen - Goedkeuring
- 2019_GR_00636 - Stedelijk bedrijfsvastgoed. Fabioladorp. Bosuil 138, 2100 Deurne - Aankoop grond en gebouwen - Goedkeuring
- 2018_CBS_01689 - Gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan Gallifortlei, district Deurne - Gunning deelopdracht - Goedkeuring
- 2020_CBS_03084 - Stadsontwikkeling - Opdracht aan AG VESPA voor het begeleiden van stadsprojecten - Goedkeuring

Aanleiding en context

Situering

Met “Gallifort” wordt gerefereerd naar het stedelijk weefsel in Deurne Noord, begrensd door de Ter Heydelaan, Gallifortlei en Alfons Schneiderlaan / Jan Welterslaan. Het projectgebied betreft een zone van ca. 3,2 hectare en functioneert momenteel als hondenvoetpad, maar biedt ook plaats aan een 'samentuin', een tijdelijke sportballon en tijdelijke schoolunits. Dit bijzondere stukje stad wordt verder getypeerd door de aanwezigheid van het voetbalstadion De Bosuil, een zorgcluster en de nabijheid van grote groenstructuren zoals het Bisschoppenhofpark en de Bremweide.

Koppeling andere besluiten

Op 24 november 2017 (jaarnummer 10159) keurde het college goed om op korte termijn een deel van de hondenvoetpad in te zetten voor een tijdelijke school van het AG SO en voor de opbouw van een tijdelijke sportballon met maximaal behoud van 'groen'. Het college keurde tevens principieel goed om een deel van de hondenvoetpad in te zetten voor een buurtsporthal, een basis- en secundaire school, een groene vinger als verbinding tussen de lokale groenzones, bereikbaarheid/mobiliteit – parking RAFC en een voldoende ruime hondenvoetpadzone voor de buurt. Aanvullend gaf het college opdracht om voor alle zaken de voorwaarden te onderzoeken.

Op 23 februari 2018 (jaarnummer 1261) nam het college kennis van het stappenplan met indicatieve timing, voor zowel de tijdelijke ontwikkeling van school en sportinfrastructuur als de definitieve ontwikkeling van school en volwaardige sporthal, voor het verder onderzoek naar de ontwikkeling van de hondenvoetpad en gaf de opdracht tot opstart opmaak RUP in functie van ruimtelijke mogelijkheden van de hondenvoetpad.

Op 21 oktober 2019 (jaarnummer 636) keurde gemeenteraad de aankoop goed, van grond met gebouwen met adres Bosuil 138 (de site wordt omsloten door de straten Gallifortlei, Bosuilplein en Bosuil), voor de prijs van 3.033.100,00 euro.

Op 3 april 2020 (jaarnummer 3084) keurde het college, in overeenstemming met de beheersovereenkomst, de opdracht aan AG VESPA voor de begeleiding van de respectieve stadsprojecten, zoals opgenomen in de overzichtslijst als bijlage, goed. Hierin is Gallifort_Fabioladorp opgenomen met PA3718 onder doelstelling 2WNS020202_stadskankers aanpakken, herbestemming.

Aanleiding

De grond met adres Bosuil 138 (omsloten door de straten Gallifortlei, Bosuilplein en Bosuil) werd aangekocht met het oog op de realisatie van een dubbele basisschool, middelbare school en sporthal, als verduurzaming van de tijdelijke ballon en containerklassen op de hondenweide. Hiervoor werden ook budgetten voorzien op de meerjarenbegroting door de bedrijfseenheid Talentontwikkeling en Vrijtijdsbesteding (onderwijs en sport). Als gevolg hiervan zal de hondenweide in de toekomst terug vrij komen als groene, publieke ruimte. De opmaak van het RUP werd toen 'on hold' gezet.

In Deurne Noord is nood aan buurtgroen, pleinen, speelterreinen, buurtsportterreinen en jeugdvoorzieningen.

De stad wenst daarom nu te zetten op een kwalitatieve verbetering van de bestaande hondenweide. Er wordt een nieuw park gerealiseerd met hoge verblijfs- en belevingswaarde en een betere toegankelijkheid. Dit betekent een grote meerwaarde voor de buurt.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4463) werden de bevoegdheden van de districtscolleges gecoördineerd. Artikel 11 bepaalt dat het districtscollege bevoegd is voor openbaar domein – aanleg lokale straten.

In het gemeenteraadsbesluit van 29 mei 2017 (jaarnummer 305) werden de bovenlokale straten en pleinen vastgelegd. Ontwikkelingen (nieuw openbaar domein) en mobiliteit en verkeersmaatregelen blijven een bevoegdheid van het college.

De projectdefinitie wordt ook ter advies voorgelegd aan het districtscollege en de districtsraad, de commissie openbaar domein en de plangroep.

Op 25 november 2019 (jaarnummer 652) keurde de gemeenteraad de beheersovereenkomst 2019-2024 tussen de stad Antwerpen en AG VESPA goed. Artikel 6 - 4.4 bepaalt dat AG VESPA publiek domein kan (laten) realiseren. De opdracht aan AG VESPA betreft het plaatsen en uitvoeren van de overheidsopdrachten in eigen naam en voor rekening van de stad Antwerpen. De beleidsbeslissing omtrent het realiseren van het publiek domein ligt bij de stad Antwerpen. De stad Antwerpen legt hierbij tevens het projectbudget vast.

Artikel 138 van het Decreet Lokaal Bestuur stelt dat naast de beslissingsbevoegdheden waarover de districtsraad beschikt op grond van dit decreet, de districtsraad een algemene adviesbevoegdheid heeft voor alle aangelegenheden die betrekking hebben op het district. De districtsraad kan bij reglement die algemene adviesbevoegdheid of delen ervan overdragen aan het districtscollege.

Argumentatie

Een nieuwe toekomst voor groene zone in Deurne

De stad Antwerpen zet in op een kwalitatieve verbetering van de woon- en leefomgeving in de wijk Deurne Noord. De beschikbare groene open ruimte 'Gallifort' wordt beter ingericht om aan de noden van de buurt te voldoen en hier een aangenaam publiek park van te maken met hoge belevings- en verblijfskwaliteiten. Het huidige groen moet maximaal behouden blijven en een volwaardige verbinding worden tussen het Bisschoppenhofpark en de Bremweide. Bijkomend zijn er in de rand ook plannen voor scholen en

sportvoorzieningen. Dit project kent een eigen timing en wordt verder in deze besluitvorming buiten beschouwing gelaten.

Plan van aanpak

AG VESPA zal een opdracht uitschrijven voor de opmaak van een landschapsontwerp voor de site Gallifort in Deurne. Via een procedure 'pool landschapsarchitecten' zal een interdisciplinair ontwerpteam worden aangesteld, bestaande uit een landschapsarchitect, mobiliteitsdeskundige en ecooloog. In chronologische volgorde zijn volgende taken inbegrepen in deze opdracht:

- de opmaak van een ontwerp publieke ruimte, inclusief de opmaak van een faseringsstrategie;
- de opmaak van een uitvoeringsdossier en de voorbereiding van de omgevingsvergunningsaanvraag;
- het begeleiden van de opdrachtgever bij de gunningsprocedure voor aanbesteding;
- de opvolging van de werken.

De projectdefinitie die nu ter advies voorligt, is een document waarin opdrachtgever AG VESPA haar ambities en verwachtingen formuleert voor deze ontwerpoperatie. Hierbij ligt de focus op het realiseren van een park, de school en de sporthal volgen een apart traject.

Projectgebied en studiegebied (in de bijlage wordt een plan toegevoegd)

Er wordt een onderscheid gemaakt voor enerzijds

- het projectgebied: hiervoor wordt een ontwerp openbaar domein uitgewerkt tot en met definitief ontwerp voor de volledige herontwikkeling van de site. Hiervoor zijn financiële middelen voorzien in functie van de heraanleg;

en anderzijds

- het studiegebied, dit betreft een ruimer gebied. Hiervoor worden uitspraken op conceptueel niveau gevraagd om het projectgebied voldoende te verankeren in een ruime omgeving en om mogelijks latere uitvoeringsfasen te kaderen en te sturen.

Voor het landschapsontwerp worden volgende 3 ambities vooropgesteld.

1) Gallifortpark als aangename plek met een hoge verblijfskwaliteit

Onderzoeksvraag:

De aanleg van het projectgebied als park komt tegemoet aan verschillende noden uit de buurt. Er wordt gevraagd te onderzoeken of en op welke manier onderstaande functies met elkaar verenigbaar zijn, binnen de context als park. Hierbij moet gezocht worden maximaal gedeeld ruimtegebruik. Het is niet wenselijk om projectgebied te gaan compartimenteren met omheinde zones of stukken die louter voor één gebruik toegankelijk zijn. Suggesties naar invulling:

1. park: wandelen, vertoeven/rust vinden, genieten van het groen.;
2. jeugdvoorzieningen / speelterrein;
3. openlucht sport- en beweeginfrastructuur;
4. een beperkte zone waar honden vrij en veilig kunnen rondlopen;
5. als onderzoeksvraag: een herlocatie voor de samentuin.

2) Gallifortpark als duurzame schakel in groen en blauw netwerk

Hierbij wordt verwezen naar het Bovenlokaal Groenplan, Groenplan Deurne en het Waterplan. De site is strategisch gelegen in het groen-blauwe netwerk, de ambitie is om een volwaardige schakel te worden in deze netwerken.

De groene structuur van het studiegebied moet ingezet worden op verschillende schalen:

- het verbeteren van de relatie tussen het bouwweefsel van Deurne-Noord en het superpark 'Schijnpark' en het maken van een aantrekkelijke toegang tot het landschap,
- een volwaardige schakel worden in de verbinding tussen de Bremweide en het Bisschoppenhofpark. Het herinrichten van de 'zone volkstuinten' (deelgebied 5) en doorwaadbaar maken als zachte verbinding, kan hierin bijdragen;
- het creëren van een ruimtelijk ononderbroken eco-corridor;
- het lokaal gebruik als buurtgroen verankeren door het maximaal inzetten van de oppervlakte van de publieke groenruimte
- het verbeteren van de kwaliteit van de groene ruimte en waarderen en integreren van bestaand groen;
- de groene ruimte zo inrichten dat deze aangenaam is om te verblijven.

Het projectgebied heeft ook een cruciale ligging voor het opvangen van water uit de omgeving. De site vormt een kom in het reliëf en is infiltratiegevoelig waardoor het de aangewezen plek is voor het voorzien van een open infiltratie- of buffervoorziening. Naast een functionele betekenis kan het infiltratiebekken ook landschappelijk een belangrijke meerwaarde betekenen en kunnen synergiën worden gezocht met speel-, sport- en jeugdvoorzieningen. Verder is het wenselijk in te zetten op ontharding en gebruik van waterdoorlatende materialen.

3) Gallifortpark als verkoelende corridor.

Het projectgebied is gelegen in een zone die gekenmerkt wordt door een belangrijk stedelijk hitte-eiland effect. Om hier een antwoord op te bieden, kan het studiegebied een cruciale rol spelen door verkoeling vanuit het oostelijk gelegen Ertbruggepark via de Bremweide zo verder in Deurne-Noord te brengen. Dit vereist een grotendeels groene invulling met veel aandacht voor geschikte vegetatie voor het verkoelend effect van de evaporatie. De verbinding mag zo weinig mogelijk onderbroken worden door verhardingen of obstakels. In functie van de verkoelende werking is de integratie van oppervlaktewater wenselijk. Ook dienen voor het inrichtingsplan de natuurlijke ventilatiemogelijkheden te worden onderzocht.

Om deze 3 ambities waar te kunnen maken, worden deze 3 voorwaarden opgelegd.

1) Modal shift: een plek voor voetganger, fietser, bus en auto

Het studiegebied vormt een belangrijke schakelplek in Deurne-Noord tussen de verschillende functies in de omgeving. De bestaande hondenweide heeft geen paden en biedt weinig functionele doorwaadbaarheid van het gebied, het hekwerk vormt zelfs een barrière voor voetgangers en fietsers die het gebied willen doorkruisen. Door in het inrichtingsplan de nodige aandacht te besteden aan de veilige en comfortabele verbindingen door en langs het projectgebied kan dit resulteren in een positieve modal shift.

Voetgangers

- Het park wordt ontwikkeld met een buurtgerichte functie op maat van verschillende doelgroepen. De algemene toegankelijkheid en voldoende veilige oversteekplaatsen op de juiste plaats zijn van cruciaal belang, zoals bijvoorbeeld de verbinding tussen deelgebied 2 (school en sporthal) en het park.
- Het is de ambitie om een sterk voetgangersnetwerk te creëren door het voorzien van voldoende doorsteken en het verbinden van belangrijke functies (scholen, openbaar vervoer, ...) voor de actieve

weggebruiker en bestaande voetgangersdoorsteeken versterken en optimaliseren. Ook kwalitatieve rustplekken voor ouderen en mindervaliden zijn van belang.

Fietsers

Er worden vlotte fietsverbindingen georganiseerd langsheen het projectgebied. De fietsverbindingen en knooppunten worden zo helder en leesbaar mogelijk ingebed in de omgeving.

Openbaar vervoer

De bushalte wordt zo voorzien dat de toegankelijkheid vanuit de serviceflats en de toekomstige school en sporthal gewaarborgd is en ze wordt zo veel mogelijk opgeladen en verknoot met voetgangers en fietsinfrastructuur. Er wordt rekening gehouden met de passage grote stromen voetgangers tussen tramhaltes en het stadion.

Gemotoriseerd verkeer

Er is geen gemotoriseerd verkeer toegelaten in het park. Er wordt wel een toegang voorzien voor onderhoudsdiensten.

Alle straten binnen het projectgebied werden in het mobiliteitsplan geselecteerd als ‘woonstraten’. Dit zijn straten van de laagste categorie waarbij de verblijfskwaliteit uitermate belangrijk is.

In de Gallifortlei, de Alfons Schneiderlaan en Jan Welterslaan geldt een snelheidsregime van 50 km/u. Ter hoogte van de tijdelijke school werd plaatselijk wel een zone 30 ingericht. Indien het inrichtingsplan hier expliciet aanleiding toe geeft is een verdere uitbreiding van de zone 30 bespreekbaar. Het landschapsontwerp houdt hier rekening mee door een aangepast wegbeeld te voorzien.

Parkeren

Er wordt een neutrale parkeerbalans nagestreefd binnen de visie voor het openbaar domein. Parkeren in het projectgebied is niet toegelaten. Indien uit het ontwerp blijkt dat bestemmingsparkeren voor eventuele nieuwe functies binnen het project- of studiegebied toch noodzakelijk is, dient rekening gehouden te worden met de normen en voorschriften uit de Bouwcode.

2) doorwaadbaarheid, aangename en veilige verbindingen met de groen-blauwe structuur en aanpalende functies

Het is de ambitie om een toegankelijk en maximaal doorwaadbaar gebied te maken voor voetgangers en fietsers en in te zetten trage wegen:

- er moet een route gerealiseerd worden tussen de Bremweide en de Gallifortlei;
- in functie van het toekomstige onderwijs- en sportprogramma dat gerealiseerd zal worden in deelgebied 2 ‘Fabiola’, is een sterke verbinding met het projectgebied essentieel, alsook een goede en veilige oversteekplaats van de Gallifortlei;
- deelgebied 3, de potentiële verdichtings- en vernieuwingslocatie, is strategisch gelegen om de verbinding te maken richting de Ter Rivierenlaan en het Rivierenhof. Een rechtstreekse trage doorsteek doorheen dit gebied naar de Ter Rivierenlaan is op termijn wenselijk.

Het statuut, de profilering en de inrichting van de Gallifortlei en de Jan Welters / Alfons Schneiderlaan hebben ook invloed op de toegankelijkheid van de site. Optimalisaties dienen verder onderzocht te worden. Bijkomend wordt als onderzoeksvraag meegegeven:

- Wat zou een (gedeeltelijke) filter van gemotoriseerd verkeer in de J.Welters/A.Schneiderlaan betekenen naar ontsluitingsschema's per type vervoer/gebruiker?
- Wat is ontwerpmatig mogelijk?

Het studiegebied zal voorzieningen zoals onderwijs, sport en groen clusteren en mag dus als een belangrijke publieke plek worden beschouwd. Het studiegebied dient in zijn totaliteit opgeladen te worden met representatieve randen met aandacht voor zichtbaarheid en beeldkwaliteit in functie van de beleving van het park.

In relatie tot het voetbalstadion RAFC worden aanbevelingen in het kader van veiligheid meegegeven.

3) plan dat faseerbaar is in functie van de complexe puzzel

Het project zal gefaseerd verlopen. De mogelijke verhuisbewegingen van sportballon, tijdelijke school, samentuin, ... zijn hierbij leidend. De verschillende mogelijkheden en timing van de verhuizingen zijn op dit moment nog onvoldoende gekend om mee te geven aan de ontwerpteams. Bij de start van de ontwerpfase wordt hierover meer toelichting gegeven en wordt aan de ontwerpteams gevraagd om een haalbare faseringsstudie op te stellen.

Timing

volgende streefplanning wordt vooropgesteld

voorbereiding minicompetitie	advies districtscollege Deurne	12 oktober 2020
	advies districtsraad Deurne	22 oktober 2020
	advies Commissie Openbaar Domein	26 oktober 2020
	advies PLANGROEP	20 oktober 2020
	goedkeuring projectdefinitie College	november 2020
	goedkeuring bestek en procedure Raad van Bestuur AG VESPA	december 2020
minicompetitie	opmaak en indienen offertes	januari 2021- april 2021
	jury	mei 2021
	gunningsbeslissing door Raad van Bestuur AG VESPA	juni 2021
voorontwerp		juni 2021 - januari 2022
definitief ontwerp en aanbestedingsdossier		maart 2022 - februari 2023
uitvoering		maart 2023 - januari 2025

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

In het meerjarenplan 2020 2025 is een budget van 3.450.000,00 euro ingeschreven op code 5291620000, bij doelstelling 2WNS020202_ Stadsankers aanpakken, herbestemming, gebiedsontwikkeling.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 5 - Woonstad
 - 2WNS02 - Stadsontwikkeling
 - 2WNS0202 - Projectwerking
 - 2WNS020202 - Stadsankers aanpakken, herbestemming, gebiedsontwikkeling,...
 - 2WNS020202PA3718 - Gallifort - Fabioladorp

Besluit

De districtsraad keurt het volgende besluit goed:

Stemden ja: N-VA, Open VLD, sp.a, PVDA+.

Hebben zich onthouden: Groen, Vlaams Belang, CD&V.

Artikel 1

De districtsraad van Deurne geeft gunstig advies op de projectdefinitie voor het inrichtingsplan Gallifort te Deurne.

Artikel 2

De districtsraad van Deurne vraagt aan het college van burgemeester en schepenen om de ontbrekende eigendommen te verwerven in onderlinge overeenkomst, ten voordele van het uitvoeren van het waterplan.

Het district engageert zich om de betrokken volkstuinders, die dat wensen, te ondersteunen om hun volkstuinactiviteiten te kunnen verderzetten op een ander plaats binnen Deurne.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Bijlage_Gallifort_project_en_studiegebied.pdf
2. Bijlage_Gallifort_projectdefinitie_2020.pdf

B-punten

District Deurne

openbaar domein

6	2020_DRDE_00136	District Deurne. Van den Hautelei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_00230 - District Deurne. Van den Hautelei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van den Hautelei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 11 januari 2019 (jaarnummer 230);
- is deels gelegen in een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Muggenberglei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 16 juli 2020 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Van den Hautelei om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 32.
Onderzoek heeft uitgewezen dat de parkeerplaats niet meer wordt gebruikt. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuw Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van den Hautelei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 11 januari 2019 (jaarnummer 230).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20200904_Van_den_Hautelei_Deurne_AVR.pdf
2. Van_den_Hautelei_32.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van den Hautelei in het district Deurne

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van de Jaak Embrechtsstraat tot de scheiding van de nummers 68-70;
- van de Karel Govaertsstraat tot de scheiding van de nummers 122-124;
- van de Dascottelei tot de scheiding van de nummers 214-216;

-langs de oneven zijde:

- van het Eksterlaar tot de scheiding van de nummers 203-201;
- van de Dascottelei tot de scheiding van de nummers 123-121;
- voor de doorgang, ter hoogte van nummer 107;
- van de scheiding van de nummers 99-97 tot het nummer 63;
- van de scheiding van de nummers 25-23 tot de Herentalsebaan.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 2: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Herentalsebaan;
- ter hoogte van de Jaak Embrechtsstraat;
- ter hoogte van de Karel Govaertsstraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Dascottelei;
- ter hoogte van het Eksterlaar.

Artikel 3: parkeerzones worden gemarkeerd door witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van de Herentalsebaan tot de Jaak Embrechtsstraat;
- van de scheiding van de nummers 76-78 tot de Karel Govaertsstraat;
- van de scheiding van de nummers 122-124 tot de Dascottelei;
- van het nummer 216 tot de scheiding van de nummers 236-238;

-langs de oneven zijde:

- van de scheiding van de nummers 203-201 tot de Dascottelei;
- van de scheiding van de nummers 123-121 tot de Karel Govaertsstraat;
- van de scheiding van de nummers 61-59 tot de Jaak Embrechtsstraat.

7	2020_DRDE_00137	District Deurne. De Waillystraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_05618 - Beperkt eenrichtingsverkeer speed pedelec. Aanpassing onderborden - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen - Goedkeuring
- 2020_CBS_04519 - District Deurne. De Waillystraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De De Waillystraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 20 mei 2020 (jaarnummer 4519);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 10 augustus 2020 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de De Waillystraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Het college keurde op 26 juni 2020 (jaarnummer 5618) het overkoepelend aanvullend reglement "beperkt eenrichtingsverkeer voor speed pedelecs" goed. Dit wordt nu uitgevoerd.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;

- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 5.
Onderzoek heeft uitgewezen dat de parkeerplaats niet meer wordt gebruikt;
- bestuurders van speed pedelecs worden toegelaten om tegen de rijrichting te fietsen (artikel 1).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de De Waillystraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 20 mei 2020 (jaarnummer 4519).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. De_Waillystraat_5.pdf
2. 20200904_De_Wayllystraat_De_AVR.pdf
3. De_Waillystraat.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de De Waillystraat in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd, met toegelaten rijrichting naar de Baron Leroystraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het stilstaan en parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van de Frans Messingstraat tot tegenover de scheiding van de nummers 11/13;
- vanaf tegenover nummer 3 tot de Baron Leroystraat.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 3: haakse parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van tegenover nummer 11 tot tegenover nummer 3.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Frans Messingstraat;
- ter hoogte van de Baron Leroystraat.

8	2020_DRDE_00144	District Deurne. Clara Snellingsstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_10461 - District Deurne. Clara Snellingsstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring
- 2020_CBS_05618 - Beperkt eenrichtingsverkeer speed pedelec. Aanpassing onderborden - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Clara Snellingsstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 13 mei 2019 (jaarnummer 10461);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het college keurde op 26 juni 2020 (jaarnummer 5618) het overkoepelend aanvullend reglement "beperkt eenrichtingsverkeer voor speed pedelecs" goed. Dit wordt nu uitgevoerd.

Op 22 juli 2020 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Clara Snellingsstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en profopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 30.
Onderzoek heeft uitgewezen dat de parkeerplaats niet meer wordt gebruikt.
- bestuurders van speed pedelecs worden toegelaten om tegen de rijrichting te fietsen (artikel 1).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Clara Snellingsstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 13 december 2019 (jaarnummer 10461).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20200914_Clara_Snellingsstraat_De_AVR.pdf
2. Clara_Snellingsstraat.pdf
3. Clara_Snellingsstraat_30.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Clara Snellingsstraat in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen het plein ter hoogte van de Mattheus Corvensstraat en de Ter Heydelaan, met toegelaten rijrichting naar de Ter Heydelaan.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Palinckstraat;
- ter hoogte van de Eikblokstraat;
- ter hoogte van nummer 26;
- ter hoogte van de Ter Heydelaan.

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_05618 - Beperkt eenrichtingsverkeer speed pedelec. Aanpassing onderborden - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen - Goedkeuring
- 3086 - Joos Robijnslei in de districten Deurne en Borgerhout. Aanpassing

Aanleiding en context

De Joos Robijnslei in de districten Borgerhout en Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 19 december 2005 (jaarnummer 3086);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Berchemlei";
- maakt deel uit van de wijk "Diksmuidelaan en omgeving" waar het parkeren beperkt wordt tot voertuigen met een maximale toegelaten massa van 3,50 ton;
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het college keurde op 26 juni 2020 (jaarnummer 5618) het overkoepelend aanvullend verkeersreglement 'beperkt eenrichtingsverkeer voor speed pedelecs, aanpassing onderborden' goed. Dit wordt nu uitgevoerd.

Op 22 augustus 2020 werd er een melding gemaakt door een burger dat de plaatselijke signalisatie verouderd is. Uit onderzoek ter plaatse is gebleken dat de reële toestand niet overeenkomt met het huidige aanvullend reglement.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- bestuurders van speed pedelecs worden toegelaten om tegen de rijrichting te fietsen (artikel 1);
- het fietspad in eigen bedding, gelegen tussen de Van Notenstraat en Wolfjagerslei, beantwoordt niet meer aan de huidige normen als fietspad. Het oorspronkelijk artikel 2 wordt zodoende geschrapt uit het aanvullend verkeersreglement.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

lokale verkeerspolitie, advies van 8 september 2020

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Joos Robijnslei in de districten Borgerhout en Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 20 december 2005 (jaarnummer 3086).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20200831_AVR_JoosRobijnslei.pdf
2. 20200831_JoosRobijnslei3.pdf
3. 20200831_JoosRobijnslei1.pdf
4. 20200831_JoosRobijnslei2.pdf
5. G2005-003086 (2).pdf



Aanvullend verkeersreglement voor de Joos Robijnslei in de districten Borgerhout en Deurne

Artikel 1: Het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speedpedelecs, wordt ingevoerd:

- in het gedeelte begrepen tussen de Wolfjagerslei en de Cruyslei, met toegelaten rijrichting naar de Cruyslei;
- in het gedeelte begrepen tussen de Wolfjagerslei en de Van Notenstraat, met toegelaten rijrichting naar de Van Notenstraat.

De verkeersborden C1 en F19, met onderbord, worden aangebracht.

Artikel 2: Het parkeren wordt verboden:

- langs de oneven zijde (zijde Te Boelaarpark);
- over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3: Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Van Notenstraat.

10	2020_DRDE_00146	District Deurne. Meyersstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_CBS_04313 - District Deurne. Meyerstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Meyersstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 9 mei 2018 (jaarnummer 4313);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Kronenburg";
- maakt deel uit van een zone waar de toegang verboden wordt voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van niet meer dan 3,50 ton, uitgezonderd laden en lossen;
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Om de veiligheid te verhogen, heeft het district beslist om in de 'wijk Kronenburg' op verschillende kruispunten nieuwe oversteekplaatsen te voorzien in de buurt van de scholen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- aanbrengen van twee oversteekplaatsen voor voetgangers: waarvan één (1) oversteek, ter hoogte van het kruispunt met de Van Hallestraat en één (1) oversteek, ter hoogte van het kruispunt met de Van Cortbeemdelei.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 8 september 2020

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Meyersstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 9 mei 2018 (jaarnummer 4313).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Meyersstraat_1.pdf
2. Meyersstraat_2.pdf
3. 20200828_Meyersstraat_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Meyersstraat in het district Deurne.

Artikel 1: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autodelen:

-langs de oneven zijde:

- op het plein, tegenover nummer 22 (twee plaatsen).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 2: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Bisschoppenhoflaan;
- ter hoogte van de Van Hallestraat;
- ter hoogte van de Van Cortbeemdelei.

11	2020_DRDE_00147	Districten Deurne en Borgerhout. Van Steenlandstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2016_CBS_04234 - Districten Deurne en Borgerhout. Van Steenlandstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van Steenlandstraat in de districten Deurne en Borgerhout:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college van 13 mei 2016 (jaarnummer 4234);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als “Omgeving Muggenberglei”;
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 3 augustus 2020 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Van Steenlandstraat om twee voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van twee voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap ter hoogte van de nummers 25/27/29.

Onderzoek heeft uitgewezen dat de parkeerplaatsen niet meer worden gebruikt. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuw Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Steenlandstraat in de districten Deurne en Borgerhout, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 13 mei 2016 (jaarnummer 4234).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Van_Steenlandstraat_25_27_29.pdf
2. 20200914_Van_Steenlandstraat_De_BO.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van Steenlandstraat in de districten Deurne en Borgerhout

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- van tegenover nummer 28 tot de Van Lissumstraat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 9 tot 12 uur:

-langs de oneven zijde:

- van nummer 7 tot de Herentalsebaan.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 70 (een plaats);

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door middel van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Te Boelaerlei;
- ter hoogte van de Bosselaersstraat;
- ter hoogte van de Herrystraat;
- ter hoogte van de Herentalsebaan.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van nummer 18 tot nummer 72;

-langs de oneven zijde:

- van nummer 7 tot de Herentalsebaan.

Artikel 6: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

12	2020_DRDE_00152	District Deurne. Leeuwlantstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_CBS_10175 - District Deurne. Leeuwlantstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring
- 2020_CBS_03182 - Hinderlijk parkeren aan inritten - Beleidslijn. Stopzetting - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Leeuwlantstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 16 november 2018 (jaarnummer 10175);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

De stad Antwerpen krijgt regelmatig aanvragen van bewoners om markeringen aan te brengen ter hoogte van hun in- of uitrit omdat geparkeerde voertuigen net niet vóór hun in- of uitrit staan geparkeerd. Deze situatie bemoeilijkt het in- en uitrijden zodat dit het manoeuvreren dikwijls onmogelijk maakt.

Op 5 december 2014 (jaarnummer 12435) keurde het college de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' goed.

Op 9 oktober 2015 (jaarnummer 8410) keurde het college de aanpassing van de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' goed.

Op 3 april 2020 (jaarnummer 3182) besliste het college om de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' met onmiddellijke ingang stop te zetten. Uit de analyse van de aanvragen en meldingen voor de periode 2018 - 2019 (tot en met september) bleek dat de oorspronkelijke doelstellingen van de maatregel 'de bereikbaarheid van deze garages en inritten bevorderen en de parkeerdruk verminderen' niet langer bereikt werden. Enkel de nog lopende inrittendossiers worden bekeken. De Leeuwlantstraat is een van de openstaande dossiers.

Op 9 mei 2019 werd een aanvraag over hinderlijk parkeren ingediend voor markeringen aan een inrit in de Leeuwlantstraat ter hoogte van huisnummer 15. Naar aanleiding van deze aanvraag heeft Mobiliteit en Parkeren Antwerpen (MPA) de situatie onderzocht.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- links en rechts van de inrit ter hoogte van huisnummer 15 worden er volwaardige verdrijvingsvlakken aangebracht.
In het segment van de Leeuwlantstraat, waar de inrit van de aanvrager zich bevindt, is er heel wat onduidelijkheid over de vergunde toestand van verschillende poorten.
MPA stelt voor om uitzonderlijk enkel te opteren voor markeringen aan de inrit van de aanvrager.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 21 september 2020

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Leeuwlantstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 16 november 2018 (jaarnummer 10175).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20200914_Leeuwlantstraat_Deurne_AVR.pdf
2. RoMa_Leeuwlantstraat 15 (2).pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Leeuwlantstraat in het district Deurne.

Artikel 1: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 40 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 86 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 129 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- langs beide zijden van het kruispunt met de Plankenbergstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Boshovestraat;
- ter hoogte van de Eikblokstraat;
- ter hoogte van de De Neufstraat;
- ter hoogte van de Kreglingerstraat.

Artikel 3: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 15.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

13	2020_DRDE_00153	District Deurne. Van Amstelstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2014_CBS_04182 - Aanpassing verkeersreglement - District Deurne. Van Amstelstraat - Goedkeuring
- 2020_CBS_05618 - Beperkt eenrichtingsverkeer speed pedelec. Aanpassing onderborden - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen - Goedkeuring
- 2020_CBS_03182 - Hinderlijk parkeren aan inritten - Beleidslijn. Stopzetting - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van Amstelstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 18 april 2014 (jaarnummer 4182);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Kronenburg";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het college keurde op 26 juni 2020 (jaarnummer 5618) het overkoepelend aanvullend reglement "beperkt eenrichtingsverkeer voor speed pedelecs" goed. Dit wordt nu uitgevoerd.

De stad Antwerpen krijgt regelmatig aanvragen van bewoners om markeringen aan te brengen ter hoogte van hun in- of uitrit omdat geparkeerde voertuigen net niet vóór hun in- of uitrit staan geparkeerd. Deze situatie bemoeilijkt het in- en uitrijden zodat dit het manoeuvreren dikwijls onmogelijk maakt.

Op 5 december 2014 (jaarnummer 12435) keurde het college de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' goed.

Op 9 oktober 2015 (jaarnummer 8410) keurde het college de aanpassing van de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' goed.

Op 3 april 2020 (jaarnummer 3182) besliste het college om de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' met onmiddellijke ingang stop te zetten. Uit de analyse van de aanvragen en meldingen voor de periode 2018 - 2019 (tot en met september) bleek dat de oorspronkelijke doelstellingen van de maatregel 'de bereikbaarheid van deze garages en inritten bevorderen en de parkeerdruk verminderen' niet langer bereikt werden. Enkel de nog lopende inrittendossiers worden bekeken. De Van Amstelstraat is een van de openstaande dossiers.

Op 6 juli 2020 werd een melding over hinderlijk parkeren ingediend voor markeringen aan een inrit in de Van Amstelstraat ter hoogte van huisnummer 139. Naar aanleiding van deze melding heeft Mobiliteit en Parkeren (MPA) de situatie onderzocht.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- bestuurders van speed pedelecs worden toegelaten om tegen de rijrichting te fietsen (artikel 1);
- links en rechts van de inrit ter hoogte van huisnummer 139 worden er volwaardige verdrijvingsvlakken aangebracht (artikel 5).
De inrit ter hoogte van huisnummer 139 doet dienst voor een bedrijf en biedt tevens toegang tot een aantal inpandige parkeerplaatsen.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 18 september 2020

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Amstelstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 18 april 2014 (jaarnummer 4182).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Van Amstelstraat_1.pdf
2. Van Amstelstraat_2.pdf
3. Van Amstelstraat_3.pdf
4. Van Amstelstraat_4.pdf
5. Van Amstelstraat_5.pdf
6. Van Amstelstraat_6.pdf
7. RoMa_Van Amstelstraat 139 (2).pdf
8. 20200907_Van_Amstelstraat_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van Amstelstraat in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar de Van Duyststraat.

De verkeersborden C1 en F19, met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van het nummer 121 (een plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Cortbeemdelei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Ten Nessestraat;
- ter hoogte van de Albert Bevernagelei;
- ter hoogte van de René Heylenstraat;
- ter hoogte van de Van Duyststraat.

Artikel 4: een parkeervak wordt gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaats voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 5: verdrijvingsvlakken worden aangebracht door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- ter hoogte van nummer 139.

secretariaat

14	2020_DRDE_00155	Districtsraad - Schriftelijke vragen raadsleden. September - oktober 2020 - Kennisneming
----	-----------------	--

Motivering

Aanleiding en context

Tijdens de periode september - oktober 2020 ontving het districtcollege schriftelijke vragen.

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
22 juni 2020	Arbër Halili	Deurne dementievriendelijke gemeente (district)	Frank Vercammen
11 september 2020	Giuliana Chirinos Saavedra	Speelstraten 2020	Elke Brydenbach
18 september 2020	Arbër Halili	Verkeersproblematiek (Van Deynsestraat)	Tjerk Sekeris
5 oktober 2020	Guy Dirckx	Tijdelijke constructies Gallifortlei/Frank Craeybeckxlaan	Tjerk Sekeris

Juridische grond

Artikel 31 van het Decreet Lokaal Bestuur voorziet dat de gemeenteraadsleden het recht hebben om aan de burgemeester en aan het college mondelinge en schriftelijke vragen te stellen. Dit artikel is ook van toepassing op de districten conform artikel 126 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Hoofdstuk 2.4, artikel 6 van het huishoudelijk reglement district Deurne goedgekeurd in de districtsraad van 23 mei 2019 (jaarnummer 66), bepaalt dat raadsleden schriftelijke vragen kunnen indienen. Het regelt ook de manier waarop op schriftelijke vragen wordt geantwoord.

Argumentatie

Op schriftelijke vragen wordt schriftelijk geantwoord. Is het antwoord 30 dagen na ontvangst van de vraag niet gegeven, dan wordt de vraag automatisch terug geagendeerd op de eerstvolgende districtsraad. De vraag krijgt dan het statuut van een mondelinge vraag en wordt onmiddellijk ter zitting beantwoord. Indien de vraag echter voor de zitting werd beantwoord, wordt ze alsnog van de agenda afgevoerd.

De schriftelijke vragen worden ter kennisneming voorgelegd aan de districtsraad.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van volgende beantwoorde schriftelijke vragen. Het antwoord op deze schriftelijke vragen is te raadplegen in eBesluitvorming.

Datum	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
-------	----------------	-----------	----------------

vraagstelling			
22 juni 2020	Arbër Halili	Deurne dementievriendelijke gemeente (district)	Frank Vercammen
11 september 2020	Giuliana Chirinos Saavedra	Speelstraten 2020	Elke Brydenbach
18 september 2020	Arbër Halili	Verkeersproblematiek (Van Deynsestraat)	Tjerk Sekeris
5 oktober 2020	Guy Dirckx	Tijdelijke constructies Gallifortlei/Frank Craeybeckxlaan	Tjerk Sekeris

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20200608_SV_AH_FV_Deurne_dementievriendelijk_district.pdf
2. 20200901_SV_GCS_EB_Speelstraten2020.pdf
3. 20200902_SV_AH_TS_Verkeersproblematiek (Van Deynsestraat).pdf
4. 20201001_SV_GD_TS_tijdelijke_constructies_Gallifortlei_FrankCraeybeckxlaan.pdf

INITIATIEFRECHT

Interpellaties - Moties - Resoluties

15	2020_MOT_00115	Voorstel tot motie van raadslid Frank Geudens: Deurne zet het Arenadossier bovenaan de agenda
-----------	-----------------------	--

Antwoord

De districtsraad keurt bij monde van de fractievoorzitters het volgende besluit goed:

Stemden ja: N-VA, Open VLD, sp.a, CD&V, Groen, PVDA+.

Hebben zich onthouden: Vlaams Belang.

Indiener(s)

Frank Geudens

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

15 oktober 2020 11:35

Toelichting

Het Arenadossier is bijzonder belangrijk voor Deurne. We hebben er binnen en buiten de raad al veel van gedachten over gewisseld. Onderstaande tekst richten we aan het stadsbestuur en al wie betrokken is en zich betrokken voelt bij Arena, Deurne Zuid, Deurne tout court.

Districtsraad Deurne zet het Arenadossier deze legislatuur (en mogelijk ook volgende) bovenaan de agenda !

1. De districtsraad neemt de antennefunctie ten volle op en organiseert (samen met de andere actoren) een **participatietraject** vanaf de conceptfase (1)
2. Het Arena-dossier wordt **ruimer aangepakt** en de straten eromheen mee in het project opgenomen (2)
3. Deurne-Zuid opwaarderen met een duidelijke centrumfunctie, Arena als een **absolute meerwaarde** in alle opzichten

Concrete aandachtspunten :

- . Arenahal als een multifunctioneel centrum (cfr. bedoelingen arch. R.Braem).
- . voldoende ruimtes voor (sociaal-culturele) verenigingen (o.a. jeugdwerk) en buurtgroepen
- . onderzoek naar trage wegen in Deurne-Zuid (slimme fiets- en wandelpaden)
- . rustpunten (zitbanken)
- . (gezellige) verlichting
- . educatieve buitenruimte
- . analyse en invulling nodige functies (huisartsenpraktijk, onderwijs, lokale economie)
- . ruimte voor lokale maakindustrie, deelgebruik en herstellingseconomie (3)
- . daken als toegankelijke groene plekken (groentetuinen ,) met zonnepanelen
- . groene verbindingen (4)
- . plaats om te spelen
- . visuele meerwaarden voor de Arenasite. Zelfs nieuwe erfgoedwaarde.
- . een volwaardige nieuwe onmispoththal die optimaal benut wordt. Tijdens de schooluren voor lessen lichamenlijk opvoeding. Na de schooluren moet de zaal ter beschikking staan voor de sportverenigingen en de buurt.
- . een groen minitheater/evenementenplein
- . optimale doorlaatbaarheid van het brede project voor fietsers en voetgangers (5)
- . maximaal ondergronds parkeren, beperkt aantal bovengrondse parkeerplaatsen enkel voor bezoekers
- . bestaande bomen maximaal behouden, inventarisatie
- . kwalitatieve en duurzame vergroening
- . plaats voor een hondenloopzone

- . biodiversiteit staat voorop , insectvriendelijke planten
- . experiment pluktuin (6)
- . aandacht voor waterbuffering (cfr. Bremweide)
- . vooruitstrevende verzameling en ophaling, verwerking huisafval
- . voorafgaand archeologisch onderzoek
- . wadi's en blauwe aderen (zoals de oude fortgrachten?)
- . minstens gelijk, bij voorkeur verhoogd aantal sociale woningen
- . nieuwe blok serviceflats
- . slimme fasering van de renovatie
- . sociaal verhuizen (7)
- . toegankelijk en duidelijk aanspreekpunt organiseren voor huidige bewoners
- . extra politietoezicht om (drugs)overlast tegen te gaan en veiligheidsgevoel te vergroten (in avonduren)

- (1) We overleggen met de ruimere buurt, de huidige bewoners en andere actoren
- (2) De buurten Muggenberg-Arena/Driekoningen/Boterlaar-Silsburg/Eksterlaar
- (3) Werkplaats voor technische of beroepsscholen (vb. fiets- en/of naaiatelier)
- (4) Thibautstraat als speelstraat o.a.
- (5) Ook een noord-zuidverbinding voor fietsers (optimaal een pand kopen aan de Muggenberglei)
- (6) Fruitbomen waarvan voorbijgangers vruchten kunnen plukken
- (7) Specifiek voor senioren: voorrang om naar woning in nabije omgeving te verhuizen, mét premie

16	2020_IP_00281	Interpellatie van raadslid Kevin Engelen: 3D zebrapaden Deurne
----	---------------	---

Indiener(s)

Kevin Engelen

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

17 oktober 2020 12:21

Toelichting

Verkeersveiligheid is een ernstig item. In Deurne stellen we vaak vast dat sommige automobilisten het niet altijd even nauw nemen met de aangegeven maximumsnelheid of niet altijd genoeg snelheid minderen wanneer zij een oversteekplaats naderen.

Daar het niet altijd evident is, en tamelijk kostelijk om de infrastructuur overal aan te passen is er in mijn ogen een alternatief beschikbaar.

Het 3D zebra-pad. Dit zorgt voor een optische illusie waarbij het lijkt dat het zebra-pad een stukje boven het wegdek zweeft.

Deze illusie zorgt ervoor dat het aankomende autoverkeer gaat vertragen. Testen in IJsland (waar men het heeft bedacht) tonen aan dat de snelheid met gemiddeld 10km/u afnam wanneer men een oversteekplaats nadert

Ook in Vlaanderen heeft men nu hier en daar de eerste 3D zebra-paden aangelegd en de eerste bevindingen zijn positief.

Naast handhaving en sensibilisering kan dit een aanvullende maatregel zijn op het veiliger maken van oversteekplaatsen.

Vragen:

1. Kunnen we in Deurne hier een proefproject rond opstarten ?
2. Indien het proefproject succesvol blijkt, kunnen we dit dan in de toekomst invoeren op strategisch gekozen plaatsen om zo de verkeersveiligheid te verhogen.

17	2020_IP_00282	Interpellatie van raadslid Manal Toumi: Middelen uit fonds voor compensatie corona
----	---------------	---

Indiener(s)

Manal Toumi

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

17 oktober 2020 15:23

Toelichting

De coronacrisis heeft heel wat in ons leven veranderd. Het feit dat wij hier allemaal zo verspreid zitten met plexiglas etc, is daar onder anderen ook het gevolg van.

Maar niet alleen dat, wij weten ook allemaal wat voor enorme impact corona op verschillende sectoren binnen de samenleving heeft gehad, zo ook op het lokale cultuur-, sport en jeugdbeleid.

Daarom heeft de Vlaamse overheid dus besloten om extra budgetten vrij te maken voor deze sectoren, budgetten die ook tot bij ons hier in het district geraakt zijn.

Voor district Deurne een budget van 102.530,32 euro. Dat is natuurlijk goed nieuws zo kunnen wij onze verenigingen hier in Deurne die het hard te verduren hebben helpen en ondersteunen waar nodig.

We hebben hieromtrent nog wel enkele vragen:

- Is er een bevraging geweest bij de verenigingen/ organisaties?
- Indien er een bevraging is geweest, wat waren de resultaten hiervan?
- Hoe zijn jullie van plan deze gelden te verdelen?
- Kan de aanvraag enkel digitaal gebeuren of ook via een ander kanaal?

18	2020_IP_00283	Interpellatie van raadslid Giuliana Chirinos Saavedra: Verkeersveiligheid schoolomgeving Van Den Hautelei
----	---------------	--

Indiener(s)

Giuliana Chirinos Saavedra

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

17 oktober 2020 19:05

Toelichting

Beste districtsburgemeester,

Beste collega's,

Druk gemotoriseerd verkeer en dubbel geparkeerde auto's bij openen en sluiten van de school Tip Top is een dagdagelijkse tafereel aan de Van Den Hautelei. Kinderen die te voet of met de fiets naar de school komen, moeten zich wringen tussen de auto's door. De schoolingangen worden dikwijls geblokkeerd door verkeerd geparkeerde auto's en sommige chauffeurs keren ook in de straat, wat gevaarlijke situaties veroorzaakt.

We werden benaderd door buurtbewoners die deze situatie meer dan beu zijn. En het probleem blijft niet bij verkeersonveiligheid. Sommige ouders of grootouders brengen hun (klein)kinderen naar de muziekschool met de auto en blijven erin zitten met een draaiende motor. Gevolg: stinkende en vervuilende uitlaatgassen.

Tijdens de vorige legislatuur werd er een sensibiliseringsactie rond draaiende motoren uitgewerkt door het district in de omgeving van de basisschool Heilig Hart, in de Seraphin de Grootestraat, een mooi project van het wijkoverleg. Is er een mogelijkheid om een dergelijk project te kunnen opzetten voor de Van Den Hautelei?

De optie voor een schoolstraat werd onderzocht en, zoals in veel andere scholen, werden er onvoldoende vrijwilligers hiervoor gevonden. Welke andere (creatieve) mogelijkheden ziet dit bestuur om de verkeersveiligheid van deze schoolomgeving te verhogen?

19	2020_IP_00284	Interpellatie van raadslid Guy Dirckx: werken Hoogmolenbrug
----	---------------	---

Indiener(s)

Guy Dirckx

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

17 oktober 2020 20:25

Toelichting

Begin 2019 organiseerde het Vlaams Gewest in Schoten en Wijnegem infoavonden over de heraanleg van de Hoogmolenbrug in Schoten en Wijnegem. De Merksemsebaan (verlengde Bisschoppenhoflaan) en de Deurnesteenweg (verlengde Schotensesteenweg) worden heraangelegd. Heden brengt deze heraanleg zeer veel hinder voor de inwoners van de buurten Ertbrugge, Wim Saerens en Zwarte Arend -Ruggeveld. Er ontstaan lange files op de Bisschoppenhoflaan, August Van de Wielelei, Ruggeveldlaan,... vooral 's morgens en 's avond in de spits.

Vragen

Is het zo dat het Vlaams Gewest wel een infoavond wou organiseren maar dat het districtcollege dit niet nodig achtte omdat de werken geen gevolgen hadden op het grondgebied van Deurne?

Heeft het district Deurne klachten binnengekregen over de verkeersoverlast door deze werken? Zo ja welke en hoe werden deze beantwoord?

Gaat het districtcollege een aantal zaken remediëren zo o.m. de verkeerslichten op het kruispunt van de Schotensesteenweg en de Ruggeveldlaan?

■ 22 oktober 2020 21:48 - De voorzitter sluit de zitting